

M&J 4000 Mobile Anhängerversion

Vorzerkleinerer für Abfall von M&J Recycling

Setzt neue
Verarbeitungs-
standards für alle
Abfallarten





Schwere Arbeit leicht gemacht mit dem aktualisierten mobilen M&J Recycling Abfallzerkleinerer

Der M&J Zerkleinerer 4000 Mobile als Anhänger-Version macht die Verarbeitung aller Arten von Abfall an nahezu jedem Standort so einfach wie nie zuvor. Sein Design bietet bessere Leistung und Effektivität und entspricht den neuesten Emissionsanforderungen.



Der Zerkleinerer besitzt die Robustheit und Leistungsstärke, die Sie von einem M&J Zerkleinerer erwarten. Darüber hinaus ist er einfacher zu bedienen, effizienter zu betreiben und leichter zu warten, was wiederum zur Reduzierung der Betriebskosten beiträgt.

Die Zerkleinerungstechnologie von M&J basiert auf einer extrem aggressiven Messerkonstruktion und einem offenen Schertisch, der bei der Verarbeitung von vermischten und anspruchsvollen Materialien für eine herausragende Leistung sorgt. Diese wichtigen Eigenschaften machen M&J Zerkleinerer Einheiten extrem widerstandsfähig gegenüber Materialien und Abfall, der normalerweise als nicht zerkleinerbar gilt, wie Stahl, Stahlbeton und Gestein.



LOSER KUNSTSTOFF UND KUNSTSTOFFBALLEN



MATRATZEN



TEPPICHE

Fortschrittliche Technologie

Der M&J 4000 ist ein großer Abfallzerkleinerer, der nahezu alle Arten von Material effektiv und zuverlässig zerkleinert. Das Modell soll den besonderen Anforderungen von Werken gerecht werden, in denen die Materialarten in puncto Größe und Zusammensetzung stark variieren und unbekannte Mengen an Stahl, Stein und Beton enthalten können. Dazu zählen beispielsweise Zwischenlager, Deponien und große Werke für Sondermüll, in denen Hausmüll, Sperrmüll, Bau- und Abbruch-abfall, Chemieabfall, industrieller Abfall, Baumstümpfe, Teppiche, Matratzen, Eisenbahnschwellen, Kühlschränke, aber auch kompakter Müll in Ballen und Rollen verarbeitet werden.

Der Durchsatz kann je nach Abfallart, Anzahl der Messer des Schertisches und Einstellung der Zuführung bis zu 100 Tonnen/Stunde betragen. Durch das Zusammenspiel der zwei Messer, die an zwei Wellen asynchron und in beide Richtungen rotieren, wird gewährleistet, dass das zugeführte Material konstant in Bewegung ist. So wird das Überlagern von Material verhindert und für maximale Zerkleinerungsleistung gesorgt.

Geschwindigkeit des Förderbands kann präzise eingestellt werden, um dem zu verarbeitenden Abfallmaterial gerecht zu werden

Niedrige Ladehöhe - leichter zu beladen auch mit einem kleineren Lader

Einfach effizienter Betrieb - größerer Trichter

Der Intercooler Wasserkühler ermöglicht absolut flexible Einstellungen

Die Förderband-lager sind leichter zu schmieren, was die Wartung verbessert und die Lebensdauer verlängert

Zwei Positionen der Königszapfen, die flexibler für unterschiedliche Anhänger sind*

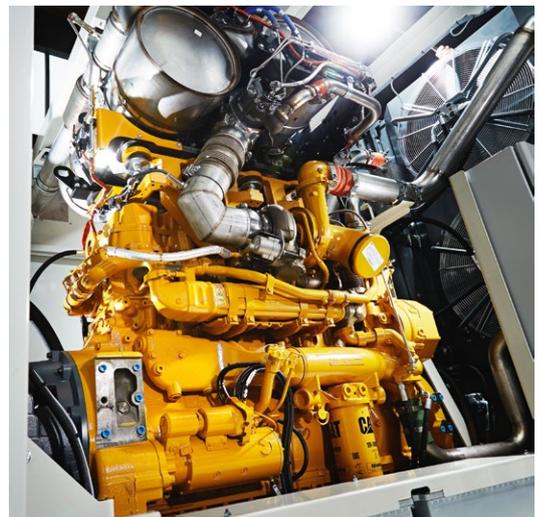
Kann während des Betriebs bewegt werden - Zeit- und Energieersparnis

Neuer Kühler des Antriebsaggregats ermöglicht Betrieb der Einheit bei Temperaturen bis zu 45 °C, wodurch das Einsatz-spektrum vergrößert wird

Antriebs-aggregat Cat C15, 403 kW mit längerem Service-intervall, von 250 Stunden bis 500 Stunden



Fernbedienung lässt sich intuitiv bedienen



* Nur gültig für Anhängerversion



Touchscreen-Display ist intuitiver zu verwenden und lässt sich viel besser ablesen; SPS wurde speziell für mobile Einheiten konzipiert



Extrem aggressive Messerkonstruktion und offener Schertisch

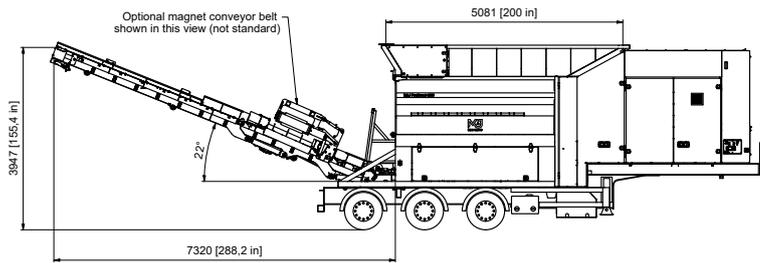
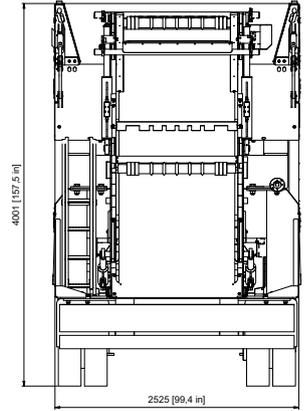
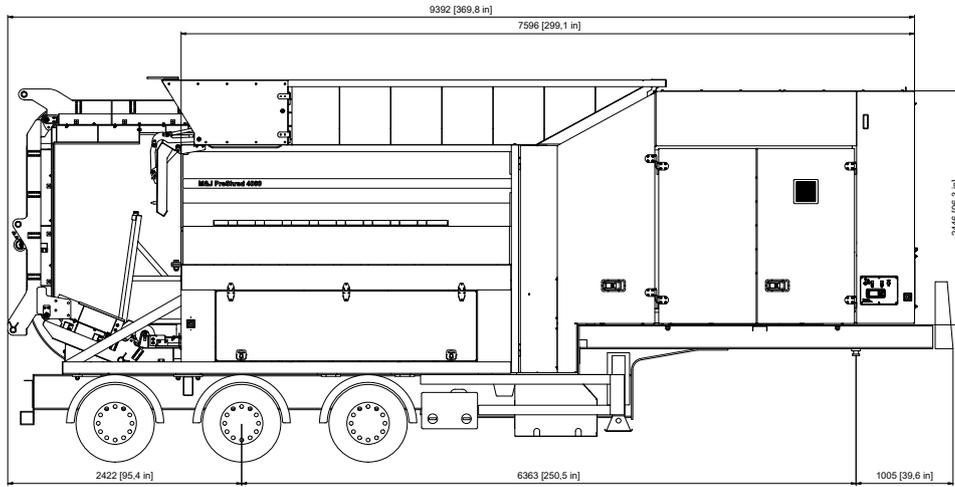


Schertisch mit montierter Leiter für eine einfachere Wartung

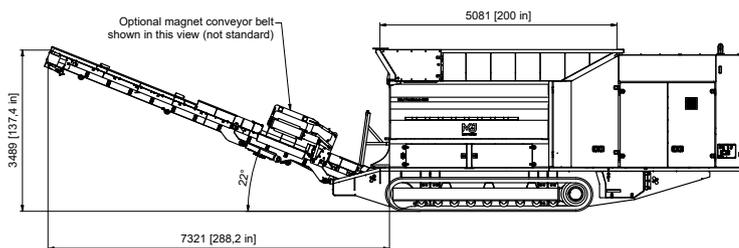
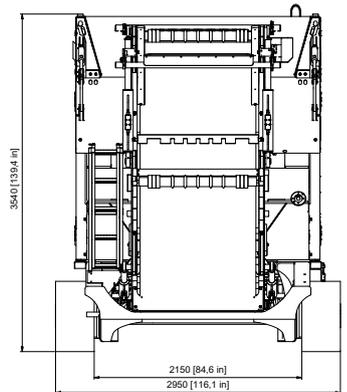
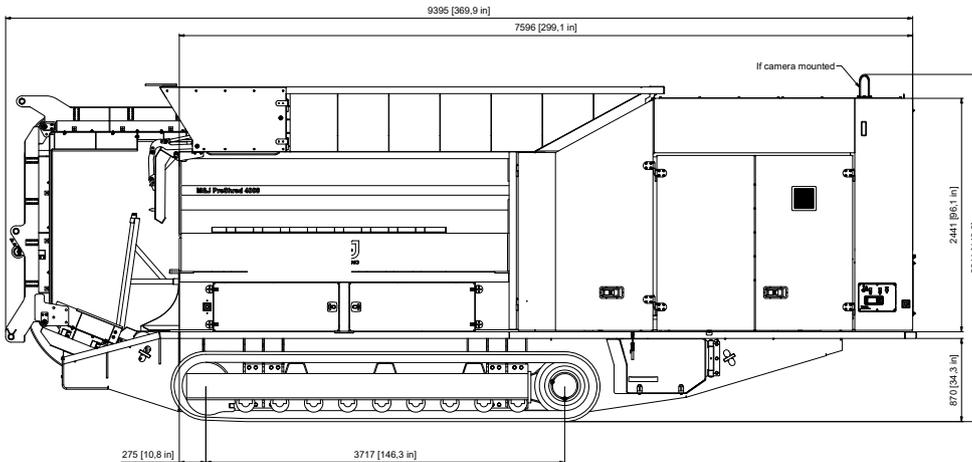


Gutes Platzverhältnisse Antriebsaggregat, einfache Wartung

ANHÄNGERVERSION



RAUPENFAHRWERK





Ninja star



Dragon sword



Classic



Tomahawk



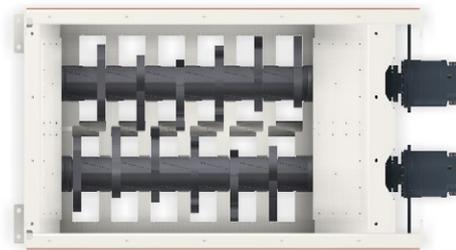
Butterfly



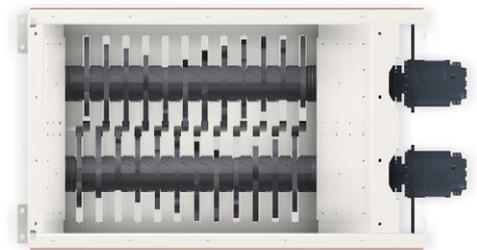
Tachi



Samurai



Schneidtablett 6 Messer



Schneidtablett 12 Messer

Technische Daten		Anhängerversion	Raupenfahrwerk
Gesamtabmessungen mit Standardtrichter (L x B x H)	mm	9796 x 2525 x 3991	9395 x 2950 x 3505
Gesamtgewicht (einschließlich Standardförderband)	Tonnen	30	35
Standardfarbe	RAL	7011, 9002	7011, 9002
Ladehöhe (mit Standardtrichter)	mm	4001	3505
Scherfläche	mm	2420 x 2000	2420 x 2000
Antriebsaggregat			
Dieselmotor	kW	403 CAT C15	
Elektrische Steuereinheit		Danfoss PLUS+1	
Antriebstyp		Doppelt hydrostatisches Getriebe	
Treibstoffkonsum - Durchschnitt	l/Std	60	
Gehäuse			
Standardförderband (L x B)	mm	10250 x 1200	
Entladehöhe	mm	3942	
Schertisch			
Anzahl der Wellen		2	
Drehgeschwindigkeit*	U/min	16-41 / 27-56	
Anzahl der Messer		8 / 9 / 10 / 12	
Anzahl der Gegenmesser		16 / 18 / 20 / 24	
Scherfläche (L x B)	mm	2420 x 2000	
Gewicht	Tonnen	12.5 – 14.9	
Körngröße**			
8 Messer	mm	< 300	
9 Messer	mm	< 250	
10 Messer	mm	< 200	
12 Messer	mm	< 125	
Leistung pro Stunde***			
Hausmüll	Tonnen	bis zu 100	
Abbruchabfall	Tonnen	bis zu 70	
Industrieabfall	Tonnen	bis zu 35	
Sperrmüll	Tonnen	bis zu 50	

* Standard / HDC ** 90 % weniger als *** Abhängig von Ladung, Körngröße und Dichte des zugeführten Materials



**FÜR WEITERE INFORMATIONEN WENDEN SIE
SICH BITTE AN EINEN M&J VERTRETER IN IHRER
NAHE ODER DIREKT AN UNSERE M&J BÜRO.**

[MJRECYCLING.COM](https://www.mjrecycling.com)

M&J | Vejlevej 5 | DK-8700 Horsens | Tel: +45 7626 6400 | sales@mjrecycling.com

Die Informationen in diesem Dokument dienen nur als Orientierungshilfe. Sie werden ohne ausdrückliche oder stillschweigende Garantie jeglicher Art bereitgestellt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die stillschweigenden Garantien der Marktgängigkeit, Eignung für einen bestimmten Zweck oder Nichtverletzung. Informationen in diesem Dokument können Informationen umfassen, die nicht für bestimmte Konfigurationen geeignet sind, oder Informationen, die nicht aktualisiert wurden. M&J Recycling hat das Recht, ohne Vorankündigung Änderungen am Dokument vorzunehmen. Nicht alle Produkte oder Dienstleistungen sind in allen Ländern verfügbar. M&J Recycling haftet unter keinen Umständen für Schäden. Wir behalten uns das Recht auf Änderungen und Verbesserungen ohne Vorankündigung vor.
"Trailer, 4000M, DE". M&J Recycling, Februar 2023